

MANUAL DEL INSPECTOR DE AERONAVEGABILIDAD (MIA)
PARTE OPS 1
SECCION 5: GUÍAS 1.915

Lista de Chequeo 1.915
Parte 2

EMPRESA:	FECHA:
INSPECTOR(ES):	

Proceda conforme al procedimiento establecido para la Inspección de la Bitácora de Mantenimiento conforme el Guía OPS 1.915 y complete esta forma con los resultados encontrados. Marque N/A si el artículo no es aplicable.

Parte 2: Contenido del Formato de la Bitácora.	SI	N	N/A	N/R
	O	O	A	R
1. Nombre del operador, tipo de avión, marcas de nacionalidad y matrícula.				
2. Fecha y lugar de despegue y aterrizaje.				
3. Hora a las que el avión despegó y aterrizó.				
4. Nombres y asignación de funciones de la tripulación a cargo del vuelo.				
5. Total de horas de vuelo y ciclos de aterrizajes acumulados				
6. Horas y ciclos remanente para el próximo chequeo programado (no requerido si se controla por otro medio aceptado por la AAC)				
7. Espacio para detallar fallas, defectos u observaciones detectadas del avión.				
8. Espacio para anotaciones de las acciones correctivas de mantenimiento. (este debe ser paralelo al espacio del punto 7. arriba)				
9. Asegúrese que la Bitácora cuente con el Mapeo de Reparaciones del avión adjunto.				
10. Verifique que existe una lista para el control de los ítems diferidos.				
11. Verifique que las páginas de bitácora estén numeradas consecutivamente.				
12. La hoja de bitácora es controlada por número de revisión y formato.				
13. Espacio para la declaración del certificado de retorno a servicio, así como para la firma del mismo, incluyendo el número de licencia.				
14. Espacio para anotar las cantidades de combustible y aceite cargados y remanente. Firma de la persona responsable por la actividad.				
15. Si aplica, la hora de comienzo de las operaciones de des-hielo, antihielo y el tipo de fluido aplicado, incluyendo relación fluido/agua, firma de la persona a cargo de la aplicación.				
16. Espacio con los datos de los parámetros requeridos para control de los motores a un determinado régimen de potencia.				
17. Espacio para la anotación de los números de parte y serie de los componentes removidos e instalados en el avión.				

